

Ce nère fut-il juste

TEAN et PIERRE rentrent du collège avec un visage et des pensées bien différents. Que s'est-il donc passé dans la matinée? Ceci. Les résultats des examens ont été proclamés, et jean, qui est le ciaquième, est houreux, tendis que Pierre, qui n'a obtenu que la douzième place, est quelque peu inquiet de l'accueil qui va lui être réservé.

Sitôt rentrés à la maison, teur père les interroge :

- Eh bien, cas résultats?

- Voici, papa.

Et les deux frères de présenter leur builetin en mêmo tempe.

Or, imaginez l'étonnement des deux garçons loisque leur père, après avoir examiné attentivement les diverses notes, leur dit :

- Toi, Jean, je ne la félicite guère. Tu as obtenu la cinquième place, c'est entendu (encore que la place a peu d'importance), mais tu as perdu des points sur l'ensemble des notes des concours précédents. Tu es intelligent, lu apprends lacilement, et c'est la paresse seule qui est cause de ce que j'appelle, pour toi, un mauvais résultat

Alors, se tournant vers son second fils !

- Quant à toi, Pierre, bien que tu n'aies obtenu que 65 pour cent des points, je te sois gré de ton effort, car j'ai vu la peine que lu t'es donnée pour améliorer de qualques points les résultats. C'est très bien. Ce qui importe, je vous l'ai dit cent fois, c'est l'effort que l'on fournit au cours de ses études, c'est le mal que l'on se donne et la banne volonté que l'on met à progresser. Le reste est affaire d'intelligence

et de chance aussi. Voilà pourquoi je suis obligé de blâmer le cinquième et de récompenser le douzième d'une même classe...

Dites-moi, les amis, ce père avait-il raison? Et, selon vous, son jugement fut-il juste?



Pauwels William, Schaerbeck.

— Déstre échanger des timbresposte. Ecrire au bureau du
journal. Merci pour ta participation à l'Arbre de Noël.
Vreonen Louis, Bruxelles. —
Puisque les livres t'intéressent,
ne manque pas de lire notre
chronique des livres, ainsi que
notre rubrique mensuelle : « Un
écrivain, un livre ». Tu y truveras de précieuses indications.
Baudelei, Bruxelles. — Désirestu vraiment recevoir cette photo en retour ? Parmi les centaines de photos que nous
avons recues, il nous serait
très difficile de retrouver la
tienne. Qu'en penses-tu ?

tres conticue de retrouver la tienne. Qu'en penses-tu? Pirnay André, Angleur. — Mer-ci pour ton message. «Le Se-cret de l'Espadon » est en vente partout au prix de 65 francs. Blen à tol. — Tun nous est.

Blen à toi.

Defense Willy. — Ton non est le diminutif de William, qui vient de Guillaume. Pête le 10 janvier. Préviens tes amis afin qu'ils te fêtent l



D'Heur Michel, Namur. — Alix est un personnage imaginaire dont les aventures se dérouient dans un cadre historique avec les grands hommes de l'époque. Il existe pour toi et c'est là l'essentiel. — Que faire pour se corrieer de la remarke

ressentiel.

Edith, freites.— Que faire pour se corriger de la paresse : La paresse a souvent une cause physique : dene il convient de consulter le médecin. Mais si tu fais un effort chaque jour, si tu t'obliges à te vaindre de temps en temps, tu auras fait un grand pas en avant. Désire correspondre avec lectrice de 14 ou 35 ans habitant le Congo et almant les sports.

Fayonne Michel, Sierck-les-Bains (Moselle).— Tes critiques se justifient en partie : nous neus efforçons de plaire à tout le monde sans nuire à

nous nous efforcons de plaire à tout le monde sans nuire à personne. L'imagination peut vagabonder quelquefois et sortir des limites du réalisme. Non? Ne soyons pas trop sérieux. Amittés. Woifers Nicele, Bruxelles.— Yespère que lu as reçu les deux numéros que tu m'avais demandés? Bonne chance? Abbe Nicolas, Châtelet.— Merci pour vos félicitations. Comme les petits louveteaux, nous faisons « de notre misux ». Et

feisons « de notre misux ». Et nous sommes très heureux des encouragements que vous nous apportes.

Du Bala de Nevele Nicole, An-vers. — Il ne faut pas se dis-puter en famille pour lire « Tintin », voyons! Que chacun prenne son tour! Un jour, peut-être, pourrons-nous nous ren-dre à Anvers. Qui sait?

Caron Evelyno, Gand. — Il faut prendre patience : la seconde partic de « On a marché sur la Lune » est en préparation. A partie a Lune » bientôt.



EXPLORATION DU MONDE

Contrairement à ce qui avait été annoncé dans notre nº 1, les séances de soir des trois gran-des conférences avec projection de films en couleur : Turnades et chances

tragiques
Au miliou des cratères
en feu
Descente dans un gouffi
de glace un gouffre

annait lieu respectivement les vendredt 26 janvier, 6 avril et 27 avril, à 30 k. 30, au Palais des Beaux-Arts de Bruxelles. des Beaux-Aris de Bruxeltes, Les membres du club Tintin qui désirersient y assister avec leurs parents, bénéficieront d'une réduction de 10 pour cent

d'une réduction de 10 pour cent ser le prix des places. Les séances de l'après-midi pour les jeunes restent lixées anx jeudis 25 janvier, 5 avril et 26 avril, à 17 k. 30. Pous tous reuseignements s'adresser au Palais des Becax-Arts, rue Raveastein, Bruxelles. Têt. : 11.13,75 et 11.48.79.



Declerce Pierre, Cog-sur-Mer.

Combien y a-t-il d'amis de «Tintin » dans le monde ! Je ne pourrais te le dire : ils aont trop ! Sans compter toi qui en vaux au moins dix, pas vrai !

Daubo Suxanne, Braxelles. — Notre correcteur falt amende honorable, Madame Et il pro-met de ne plus recommencer!

met de le gius recommenter.

Pourquoi les petits garcons
aiment-lis répéter les mots du
vocabulaire « choisi » du capitaine Haddock? Sans doute
parce qu'ils trouvent ces mots
pittoresques! Hais qu'ils n'abusent pas, cependant! Gu'ils
attendent d'ètre capitaine!

d'étonnantes aventules: La course au trésor



Picin d'ardeur, l'équipage fouille le soi.



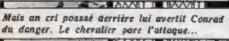
Eufin! Hourra! Le capitaine a trouvé!



Il abandonne la pioche, et se tarde pas à disparaitre dans le sol. (A suivre.)

contad le Hardi

Des voleurs veutent s'emparer de l'anneau de Messire Conrad, le généreuz chevalier. Mois un jeune garçan, que les bandits ont emmené de force aver eux, prévient Conrad de leur dessein.









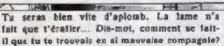
Et vollà ! Ces misérables ont leur compte...







Conrad étend le jeune garçon sur un banc, puis il panse sa blessure.





je sals orphelin... j'errais dans la région et, ce soir, j'ai rencontré cotte bande de briganda. Ils m'ont obligé à les aider...

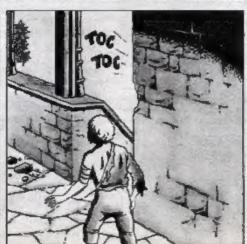


Et tu as ou le courage de leur résister 1... Mais il ne faut pas que ces scélérats paissent s'enfuir lorsqu'its reviendront à eux. Attends-moi un moment le me charge de les retenir ici, jusqu'à l'arrirée du ballil.



Comme il est fort, ce chevaller Conrad ! Il n'a es autuse peime à mettre ces six gredus hors d'état de nuire... Holà ! Que se passe-t-ji audehors ? Courons voir !...







(A suivre.)





PECHEURS DEPERLES

Van Jesselton, commandant du nevire hollandais l' « Amaranth », a voinement tenté de soudoyer le Couverneur portuguis de l'île de Ceyign et son ami. Furieux, il leur annonce qu'il les retiendra priconniere...





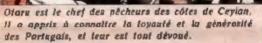


lusse latérale, afix de les devances...

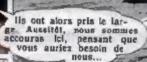








Les Hollandais sont aussitôt descen dus à terre file vouleient occuper le village. Dés que J'ai com-pris leurs latentions, j'al commandé l'atteque, et avons rejelės à la mer







gènes d'Otaru sont mattres du navire, mais les Holtandals vendront cherement leur vie plutôt que faisser prendre teur chef Vouloir n'emparer du Hellandals, ce zerait provoquer un massacre...



Jeudi prochain: LES CANONS TONNENT!...

La vision du capitaine Mathias



E récit que vous allez lire est rigourensement authentique. C'est une des plus étranges histoires de prémonition qu'on ait pu enregistrer.

Le capitaine Digby Mathias, commandant du grand schooner en fer « USK », était un homme extrêmement pieux. Jamais les chargeurs til les armateurs n'étalent pervenus à faire travailler son équipage le dimanche, et encore moins à lui faire prendre la mer ce jour-là.

Le « USK » avait quitté Newport, en Angleterre, avec un plein chargement de charbon destiné à Valparaiso au Chili. Alors que le vollier voguait dans les caux tourmentées du Cap Horn, avec un bon vent portant, ce qui est très rare dans les parages. l'officier de quart fur tout surpris lorsque le capitaine vint sur la dunette, en pleine nuit, et lui donna l'ordre de faire demi-tour. Pour motiver sa décision, le capitaine Mathias expliqua à l'officier qu'il venait d'avoir une vision prophétique : le Seigneur lui était apparu et lui avait ordonné de rentrer sans tarder en Angleterre. S'il n'obéissuit pas, il verralt son navire et sa cargaison entièrement détruits par le feu.

Complètement abasourdi en entendant de tels propos, l'officier crut tout de suite que son commandant avait perdu la raison. Vainement, il esaya de soulever, avec le tact requis, toutes les objections possibles pour ne pas devoir mettre ce projet insensé à exécution. Mais le commandant resta inflexible et force fut donc au second d'obèir. Le capitaine Digby Mathias agissait et parlait d'autre part comme un être parfaitement maître de lui-même, mais il déclara de façon péremptoire que si ses ordres n'étaient pas suivis à la lettre, il ferait mettre les contrevenants aux fers pour mutinerie.

Tout l'équipage se le tint pour dit et trois semaines plus tard, les habitués du vieux havre de Newport furent fort étonnés de voir se dissimuler à l'horizon la coque verte de l'« USK ». Ces gens étaient stupéfaits du retour rapide du schooner; il était tout à fait impossible de faire un voyage de Valparaiso aller et retour en six semaines de temps. Mais bleatôt les arrivants leur apprirent les

motifs ou retour intempestil et la nouvelle de répandit par la ville.

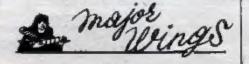
L'entrevue qui eut lieu ce jour-là entre le capitaine et l'armateur fut épique. Le capitaine Mathias persuadé que le Seigneur, en lei ordonnant de faire machine arrière, lui avait aussi ordonné d'abandonner la mer pour toujours, se soumit à cette décision divine et se retira définitivement dans sa propriété de campagne.

Quant à l'armateur, furieux, il fit décharger le charbon dont il craiquait l'échauffement. Puis, après une ventilation de deux semaines, il donna l'ordre de le recharger. Quelques jours plus tard, l'« USK quittait une seconde lois le port pour Valparaiso, mais sous les ordres d'un nouveau commandant, et avec un équipage renouvelé.

Mais voici où l'histoire se corse! A peine le navire eut-il contourné le fameux Cap Horn, que l'on découvrit que la cargaison avait pris feu. Pour empêcher les coutures du pont de s'ouvrir sous l'effet de la chaleur dans les cales, on dut se résoudre à arroser le pont de façon luinterrompue.

Le nav.re parvint su terme de son voyage, dans la bale de Valparaiso, mais lorsqu'on voulut ouvrir les écoufilles pour entamer la lutte contre le fléau, de grandes flammes jaillirent des cales et se propagèrent dans toutes les directions, incendiant l'« USK ». Le se hooner fut entièrement détruit par le feu.

Le rève prémonitoire, dont avait été visité le capitaine Mathias, s'était réalisé, et le pieux marin s'était montré plus sage en obéissant à cet avertissement que ne l'eussent été des esprits forts en passant outre!



Sourions!

La recette du vieil Indien

Pour la quatrième fois, un vieil Indien Pied-Noir revient au village afin d'y acheler six bouteilles de airop pectoral.

 Quelqu'un de malade chez vous? lui demande le pharmacien.

- Non!
- Alors, que diable faites-vous de tout ce sirop pectoral?
- C'est si bon avec les crèpes (!! réplique l'Indien en sourlant.

Sans paroles



(Familie Journal)

Une question pertinente

— Pupa, s'écrie Jean-Pierre, l'Instituleur nous a dit que l'oxygène est un gaz indispensable à tous les êtres, et que sans oxygène, l'homme ne pourrait pas vivre. Il a ajouté que l'oxygène a été découvert par Lavoisier au XVIII* siècle...

- Bien sur. El alors?
- Ben, je me demande, comment on faisait pour vivre... AVANT:



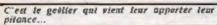
Le guide : Je vous avone que chaque fois que je passe par cette corniche, je suis moi-même un peu nerveux!

TINTIN: le journal de tous les jeunes de 7 & 17 ann.

Administration, Rédaction et Publicité: rue du Lombard, 24, Bruxelles. — Editeur-Directeur: Raymond LEBLANC. — Rédacteur en chef: André-D. FERNEZ. — impriment: C. VAN CORTENBERGH, rue de l'Emperent, 12, Bruxelles.

Tous droits réservés pour tous pays.
Les manuscrits non insérés se sompas randus.
Abum TINTIN franço c. verseu. de 65 ir.
Belgique / C.C.P. 1900.15 « Editions du Lombard », rue du Lombard. 24, Bruxelles.
Congo / Tintio-Congo, Boite Postale 449 Léo.

ELUKS DE BON

























ef

Kaddour

.. Hassan









Ces aventures de DZIDZIRI ILLUSTRATIO

FRANCIS DIDELOT



Le jeune Dzieziri e'est introduit subrepticement à bord du c Nor-mondie des Airs » qui effectue son premier vol...

U'EST-CE que c'est que Le voix féminine était stupéfaite. Et Dzidziri n'osait lever les yeux; il n'apercevait que deux pieds élégants chaussés de cuir fauve - des souliers américains. jugea-t-il -, deux jambes galnées de nylon gris et une jupe

La femme répétait :

en tissu bleuatre.

- Qu'est-ce que c'est que cs ?

Une main, robuste sans brutalité, saisit le jeune garçon par les cheveux, le contraignit à relever le front. Il vit alors Sophie de Manowska, l'une des trois hôtesses de l'air : c'était une fille ravissante, une ivresse de blondeur sous le béret coquettement posé; en ce moment, elle ne scuriait pas; son regard d'un noir presque violet inspectait Dzidzirl avec une sorte d'animosité :

- Comment t'es-tu introchuit ?...

Elle l'examinait, maintenant redressé, le buste large sous le mauvais blouson à fermeture métallique, déjà homme malgré sa jeunesse.

- Je suis monté. Vous étiez tellement occupés avec le cinéma que personne n'a fait attention à moi.

Il s'expliquait sans timidité et, peu à peu, Sophie se dé-partait de son attitude hostile. Il lui était sympathique au demeurant co jeune garçon au visage ouvert, aux lèvres charnues indiquant la bonté et au menton énergique; et surtout. il y avait cette chevelure rouge, cet incendie sur sa tôte prolongé en quelque sorte sur le front, sur le nez par une cescade de taches de rous-

- Eh bien, soupira-t-elle, que va dire Yves ?...

Il ne s'y trompa pas: Yves, c'était le pilote, ce ne pouvait qu'être Yves Larnaud, qui assumait, avec le commandement du « Normandie des Airs ., le pilotage en chef.

- Bah i exprima Dzidziri, il ne me flanquera pas par-desmus bord ...

Souble de Manowska eut un faible sourire :

- Viens...

Il la suivit et, surtout, il regarda : jusqu'alors, durant cette première heure de navigation, il n'avait fait qu'imaginer. A la vérité, cela manquaît de charme; il regrettait presque de s'être fourré dans ce recoin. Il sentait bien la vibration de l'avion lancé furieusement à travers l'espace. il concevait le défilé fuyant des pays très bas sous l'appareil, mais... mais il n'entendait rien. Et c'était une sensation presque insurmontable.

Après le tonnerre du décollage, la vitesse s'accélérant, le grondement des réacteurs avait cessé : l'avion précédait le bruit, il le laissait derrière hii; et l'on aurait cru voler dans l'ouate.

Aussi Dzidziri, snfoui sou sa toile de sac, commençait-il d'en avoir assez, lorsque, par chance - ou malchance! Sophie l'avait découvert.

Ils traversaient la cabine. Dzidziri aurait aimé de s'arrêter, de s'approcher de ces hublots derrière quoi il spercevait la masse cotonneuse des nuages, mais tout de suite une voix interpella la jeune fille :

- Mademoiselle de Manowaka, qui est-ce?

Elle répliqua :

- Un passager clandestin. Je l'ai découvert à l'office; il s'est faufilé à bord dans la cohue du départ.

- Il mériterait...

naire impression de puissance, venait de paraltre. Il s'arrêta, fronça le sourcil. Il n'eut pas besoin d'explications : Yves Lamaud, maître après Dieu du « Normandie des Airs». avait compris :

Ca se réglera à l'arrivée, tit-il. Installe-toi ici (il désigneit un fauteuil inoccupé) et n'en bouge plus. Je ne veux pas t'entendre. Manowski (pour Yves Larnaud, il n'y avait ai homme, ni femme : simplement les membres d'un équipage qu'il commandait), je vous le confie.

Et, soulevant une trappe, il descendit une échelle menant aux coursives d'accès aux mo-

Dzidziri ne se fit pas répéter l'ordre. Il glissa dans le fauteuil pullman, s'y faisant tout petit, d'ailleurs accaparé entièrement par le défilé fantasmagorique des nuées autour de l'avion. Celui-ci volait très haut : ce n'était qu'une masse compacte, dont les blancheurs denses s'ouvraient devant l'appareil comme chassées par son tranchant et sa vitessa. Des trouées parfois, laissaient jaillir une flèche ensoleillée qui miroitait de façon fugitive, tachait les muages de pourpre ou d'or, puis s'éteien e était, il participait à cette course prodigieuse sutour du globe, à cette randonnée contre la montre, contre le temps, contre les élémenta

L'avion roulait un peu. A plusieurs reprises, malgré la vitesse, il sembla choir. Et, soudain, un énorme jullissement de lumière parut le transpercer de part en part. Dans la longue cabine avec ses deux étages de fauteuils, le silence. Les hôtesses de l'air étaient chacune à son poste. Les quelques ingénieurs qui étaient de ce voyage, parlaient à mi-VOIX.

Dehors l'orage se déchainait. Ce n'était plus la masse floconneuse des nuages, mais un magma poisseux, épsis, dont le violêtre avait viré presque au noir. Dans cette bouillie hostile, les éclairs se succédaient, terrifiants. Visage collé su hublot, Dzidziri apercevait les langues de feu surgir, comme des tentacules de monstre qui eussent voulu suisir l'avion et l'empêcher de gagner la gigantesque partie engagée.

Il semblait qu'on voguât dans un bain de flammes. Et, malgré l'insonorisation de la cabine, on percevait le grondement assourdissant du tonnerre, fouillant les humains lancés dans l'aventure, se moquant de leur petitesse. Alors, tout près de Dzidziri, il y cut une voix, à la fois narquoise et affectueuse :

- Te vollà servi, je pense, petit imbécile...

Il n'eut pas à se tourner pour identifier Sophie de Manowska, silencieusement ap-prochée. D'ailleurs il n'eut pas loisir de répondre. Un éclair trancha le « Normandie des Airs », une flamme courut sur les ailes, inonda la cabine, fut partout à la fois, cependant qu'un long craquement retentissait.

Et, dans un tourbillonnement effréné, l'avion bascula, fonca vers le sol. Rien ne serait jamais capable d'empêcher cette chute, de la ralentir

Et Dzidziri alors songea :

«Ça c'est aux pommes! •

Tandis qu'il s'imaginait crispé sur des commandes imaginaires, à la place même d'Yves

Larnaud, le chef-pilote.

JEUDI PROCHAIN:

VIVANTS



Dzidziri reconnut le visage tourmenté de celui qui avait parlé. Il pria :

- Oh! M. Hage-Davricourt, vous-même autrefois est-ce que vous n'avez pas voyagé comme clandestin sur un transat ?...

L'inventeur haussa les épauleg. Cependant, la porte menant au poste-avant s'ouvrait. Un homme, très grand, très fort, dégageant une extraordignalt. Et, si l'on se tournait un peu, on apercevait, derrière l'appareil, les trainées de condensation des réacteurs.

Spectacle féérique, qui dé-passait pour Dzidziri tout ce qu'il avait jamais construit dans ses rêves. Ah! il était loin le temps où il se perchait sur le toit de l'immeuble pour jouer su pilote. Il était sur le Normandie des Airs , il

LES AVENTURES DE QUICK ET FLUPKE

VÉRITÉ ET PUBLICITÉ

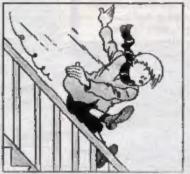
















TIMBRES TINTIN

CHERS AMIS,

Dorénavant, vous retrouverez à cette même place des nouvelles des TIMBRES TINTIN.

C'est ici que vous lirez les noms des produits que vous affrent ces timbres, les listes des cadeaux qui vous attendent, et toutes les indications utiles aux collectionneurs.

Dès maintenant, le TIMBRE TINTIN figure sur les produits suivants:

Le savon de tollette TINTIN de PALMAFINA;

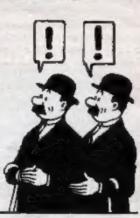
La margarine INA de PALMAFINA;

La pâte à fartiser CHOCOSWEST de PALMAPINA;

Les biscuits VICTORIA;

Les toffées et bembons VICTORIA;

Les checolais VICTORIA.



Voici, pour rappel, quelques-unes des primes offertes par le TIMBRE TINTIN :

> Nombre de points.

Cinq séries de 40 vignettes en couleurs :
 Le Roman du Renard » (i); par série

Les fameux Carnets de Décalcomanies TIN-

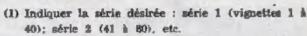
TIN (2) : Carnet A.

OUI, MAIS CES PRODUITS
PORTENT-ILS LE TIMBRE
TINTINTS

3. Idem. : Carnet B
4. Fanions TINTIN |
modèle spécial

pour les Timbres TINTIN, double face, 3 couleurs

5. Portefeuilles
TINTIN. Article
en Cuiroléine luxe, avec décoration TINTIN (3)



- (2) Indiquer carnet «A» ou «B» et le titre : «Tréser de Rackham le Bouge»; «L'De Noire»; «Tintin en Amérique»; «Le Crabe aux Pinces d'Or».
- (3) Indiquer FANION . TINTIN . ou . KUIFJE ..

deade.



LA CLEF DE BRONZE

TEXTE ET DESSINS DE WILLY VANDERSTEEN

Bob et Babette ont pénétré dans la mystérieuse grotte sous-morine de Mocano. En senant les y rechercher, M. Lambique est surpris par Brocca; le handit s'apprête à tirer sur notre ami

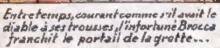


Mais au momentoù Brocca s'apprête à tirer, deux étranges silhoueltes se dressent au-dessus des eaux, avec un grognement féroce...























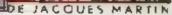
Un instant plus tard, une sourde explosion ébranle les échos de la grotte et se répercute de roche en reche...

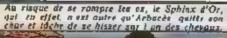






Les Egyptiens se soul rendus maîtres du temple d'Etavad. la citadelle du redourable Sphinz d'Or Mais celu-ci réussit à s'enfute avec un char, Alix, a cheval, poursuit le misérable.

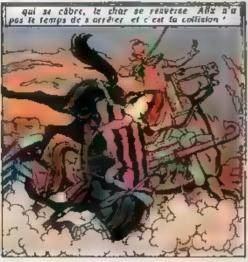






ne me fleus pas encore mon jeune ami ! te réserve un tour à ma façon !





Un instant étourdi par sa chute, notre ami ne tarde pas à relever to tête



Déjà la nuit tombe, prolégeant la Juise du misé-rable qui à pris use trop belle avance pour crain are encore d'etre inquiété



Il a échappé aux mains de ves enments, ce fourbe
Arbacès, ce cruel
seigneur d'Étaoud,
ce mystèrieux Masque d'Or il xest
enfut, emportant
avec lui la pré
cruse et néjaste
formale du Chinois Toute la
soirée et une partie de la nuit, les
Egyptiens le recherchent, mais en
yan Puix, à l'aube sa mission occompile, l'aersée de
Sénorie s'appréte à
repartir Arbacès
court toujours.



l'expère En tous cas. lu pourres toujouss compter sur mon aide, en cas de besoin. Mais il est mutile de nous attarder lei allors en roule

















L'éléphant n'oublie pas!



OHN ETHELBERT JAMES FITZPATRICK était le fléua des éléphants.

L'honnête lecteur nous accuserait certainement de chercher à surprendre sa confiance si nous lui révélions le nombre de

ses victimes. Aussi, le tairons-nous!

John Ethelbert James Fitzpatrick n'avait jamais saté un de ces pachydermes et la quantité des défenses dont s'ornaient les murs de sa maison aurait pu faire croire qu'il éprouvait contre la gent éléphantine tout entière une haine telle qu'il s'était juré de l'exterminer.

Ce matin-là, le fameux chasseur marchait à travers le brousse, avec sur le bras son fusil à balles explosives, qu'il ne confiait jamais à son boy lorsque le gibier se trouvait à proximité. Un troupeau d'éléphants venait d'être aignalé et c'est avec une prudence dictée par une longue expérience que John Ethelbert James Fitspatrick se déplaçait, le nez et l'oreille au vent, prêt à épauler. Car le genre de proboscidien qu'il recher-

chait devient, lorsqu'il est furieux supposez qu'on ait affaire à un vieux mâle neurasthénique! — très vif dans ses déplacements, et tel qui croyait le surprendre est parfois tout étonné de se voir piétiner par lui sans avoir reçu le moindre aver-

tissement !

Le chasseur allait donc, le casque rabattu sur les yeux, en se donnant par intervalles des ciaques sonores, non par humeur facétieuse, mais pour assommer les moustiques. A deux pas derrière lui, Boulikoko, son boy, progressait dans as foulée. Une arête de poisson passée à travers sa cloison nasale lui donnait un grand air d'élégance.

Subitement, John Ethelbert James Fitzpatrick s'immobilisa comme un chien qui tombe en arrêt, imité par Boulikoko dont le mesque de réglisse se plissa ou même instant jusqu'à rappeler un très vieux porte-monnaie. Son maître se tourna à demi vers lui en amenant son poing à son nez, puis l'en éloigna signifi-cativement pour suggérer l'idée d'une trompe.

Dominant le bourdonnement des insectes et les cris des oiseaux, on percevait en effet un frôlement d'herbes mèlé de craquements. Le chasseur amena silencleusement son fusil en position dans la direction précise du bruit, et voici que surgit d'un boqueteau proche un éléphanteau à l'air innocent et joyeux, un véritable bébé éléphant!

Il y out un moment de prodigieuse tension.

L'éléphanteau resta cloué sur place, la plus intense terreur peinte sur toute sa physionomie. Puis ses traits se crispèrent et n'exprimèrent plus qu'une angoisse lamentable, mélée à la plus piteuse imploration.

Que se passa-t-il à cet instant dans le cœur d'acier de John Ethelbert James Fitzpatrick? Nul ne le sait! Tout ce qu'on peut dire c'est qu'il rabaissa lentement son fusil; avec un geste magnanime, il dit à l'éléphanteau : « Va i « L'animal ne se le fit pas répéter et, faisant volte-face, disparut à grand fracas.

On prétend que, de ce moment, date l'incurable état d'imbé-

cilité où croupit désormais Boulikoko .

Vingt ans passèrent, la chance qui avait toujours zouri à John Ethelbert James Patrick se détourns de lui. Toutes sortes de revers, de deuils et de mal-

hours l'accablèrent, et sa fortune pourtant considérable, fundit progressivement, jusqu'an jour où vieilli, déchu, n'ayant plus à vendre un seul de ses trophées de chasse, un seul de ses fusils, il put retourner ses poches sans y découvrir le fantôme d'un penny

Comment vécut le malheureux, ne me le domandez pas, car la triste suite de ses tribulations vous fendrait le cœur!...

Un soir qu'il déambulait mélancollquement dans la banlieue de Londres, en se demandant quel sersit le meilleur usage qu'il pourrait faire du shilling qu'il venalt de gagner en comptant les cacahuètes contenues dans un arrivage fraf-

de François CRAENHALS. Conic de Racul DAUTRY.



chement parvenu à un fruitier méticuleux, il fut tiré de sa méditation par une formidable fantare, fort semblable, pensa-t-il, à celle qui doit nous réveiller tous à la fin des temps, dans le vallée de Josaphat, pour le Jugement Dernier!

C'était un cirque qui, non loin de là, annonçait son imminent spectacle. John Ethelbert James Pitzpatrick s'approcha de l'entrée et reçut un coup au cœur : un vaste panneau peint promettait, parmi vingt attractions plus sensationnelles les unes que les autres, l'exhibition d'un éléphant géant nommé Hannibal.

- Ca, murmura l'ancien chasseur, je vais me le payer!

Par bonheur, la place la moins chère coûtait exactement un shilling. Il passa à la caisse et, tout ragaillardi par ses vieux souvenira, il escalada les degrés qui conduisalent à son siège.

Le spectacle commença bientôt. John Ethelbert James Fitzpatrick le suivit avec besucoup d'inté-

rêt et de plaisir. Mais ce n'étaient ni les clowns, ni les acrobates, ni les équilibristes, ni les funambules divers, ni les chevaux, ni même les fauves qu'il était venu voir, c'était Hannibal, l'áléphant géant!

Entin le tour de ce dernier arriva. Un frisson né à la pointe des cheveux de l'ancien chameur se propagea jusqu'à l'extrémité de ses orteils quand il vit entrer dans l'arène le gigantesque animal! Quelle trompe! Quelles défenses | Quelles oreilles!

L'éléphant fit d'abord le tour de la piste, sans paraitre se soucier du public, ni du dresseur vêtu en amiral qui falsait chaquer un long fouet. Mais soudain il s'arrêta net, comme changé en éléphant de granit! Sa tête se tourna lentement vers John Ethelbert James Fitzpatrick et ses yeux perçants le dévisagèrent fixement: Il grimpa sur l'escaller qui conduisait aux places à un shilling, enveloppa le pauvre homme de sa trompe avec des précautions fraternelles, puis, redescendant à reculous, il vint le déposer doucement dans l'un des fauteuils des places les plus chères!

Alors, retournant dans l'arène, il commença son numéro.

Hannibal, vous l'avez déjà deviné, cher lecteur, n'était autre que l'éléphanteau jadis épargné par John Ethelbert James Fitz-

Cette tilitoire, scrupuleusement véridique, prouve indubitablement deux choses. Primo, que les éléphants ont bien, comme l'assurent les natura-



listes, une mémoire

cundo, qu'un bienfait

extraordinaire;

ALERTE DANS LA PRAIRIE

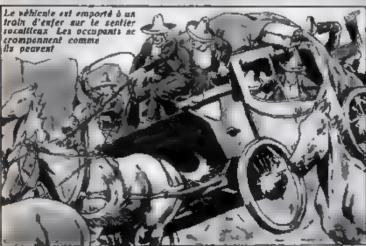
Avant appris que Caltway avoit recu l'ordre de chasser les Indiens de leurs ferritoires. Tony et Ramon en avertissent Teddy Bill





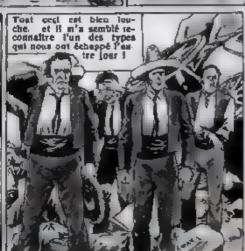














Le Fils du Maitre de Poste

Le matire de postes Plerre Lubin a été esteve Son fils fean part à la recherche avec Louis, son uni, et deux spadassins. Tous s'instaitent à Paris





















F (H.E 'C

Dans la cour da bastion, le Corsaire Noir se bal comme un tion Dějà il e feit mordee la pourtière plusieurs adversaires, lorsone lout & comp un officier e'élance audevant de ful, Fépés houte







Ne voulant par tuer le comte de Lerma, le cor-saire se contente de la désarmer, mais le comte s'empare de l'épée d'un blessé, et s'étance à nouveau à l'attaque



Un soldat espagnol accourt à l'aide du comte, et le Corsuire Noir set obligé de se défendre



il arrive à se débarrasser du soldat, puis le valengeux filbueiler dome un coup d'épès au conte

En'avant, mes amis f



Le coap a porté, le comte de Lerma s'écroule dans les bros du corsaire



Le comte perd consaissance. Le Corsaire Noir dépose son corps à l'écuri, puls se jette à nouveau sans la métés...







Cormanx et Mocco s'occupent de soigner les biresés et de faire ensevelir les morta



lle frouvent le Catalan évanoul et le raniment



Le Catalan révèle un corsaire que Wanguld, une fois de vius, a pris la fulle. Il est monté à bord d'un vaisseau et fait voile vers le Hon-daras, on il possède des propriétés



l'andis que Carmoux et Wanstiller s'occupent de parser les blessures du Cataian, le Corsaire Noir retrouve L'Glonèse et ses hommes, qui se sont rendus moltre de la cité sans combet.





La Championne Halienne 1951 prend le nom d'une ancienne voie Romaine

Les Romains donnaient des noms charmants aux routes qui, comme les branches d'une étoile, rayonnaient du cœur de leur antique cité : Appia, Òstia, Campania. Flaminia... Chacune d'elles évoquait quelque ville ou province italienne...

L'une de ces voies répondait au doux nom d'Aurélia. Peut-être en souvenir d'une dame romaine qui s'y serait un jour distinguée.

AIT ON jamas? Les matrones ne répugnaient pas à parcou n'i l'és voies au grand galop des chevaux de leurs petits chars personnels. César lui-même dut un jour intervenir pour réglementer la vitesse de ces dames qui, une fois lancées sur les routes, bousculaient tout sur leur passage! Mais ne nous attardons pas trop à cette supposition audacieuse; il est plus probable, en etfet, que la voie AURELIA

TE CO CO

Le tableau de bord de l'Aurélia.

tenait tout bonnement son nom... de la province à laquelle elle aboutissant!...

L'AURELIA 1950.

Il est, en ce moment, une moderne AURELIA qui fait bien parler d'elle. Rassurez-vous! Il ne s'agit nullement du fantôme de quelque énergique matrone romaine, mais, tout simplement, de la dernière née des usines LANCIA de Turin : la LANCIA AURELIA

Le fondateur de la firme fut un coureur éménte et un constructeur plein d'idées. C'est lui qui maugura le système à roues indépendantes, c'est lui qui lança la formule carrosserie-châssis monocoque et le moteur en V légèrement décaté, depuis 1936, le modèle LANCIA, ap-

pelé "APRILIA", comporte un moteur à cylindres inclinés à 18°... et reste d'ailleurs la seule voiture présentant cette étonnante caractéristique.

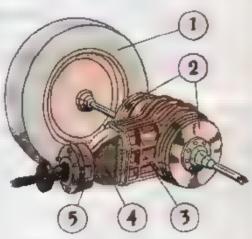
Aujourd'hui, c'est le fils de ce génial novateur qui dinge les usines de Turin. Il semble marcher hardiment sur les traces de son père! En effet, sa demière création, la fameuse AURELIA, a fait sensation aux récents salons de

Turn et de Paris. Ce l'inigant véhicule s'écarte tout à lait des formules de l'ancien modèle de la firme, APRILIA. Sa cylindrée a été augmentée de 250 cm3; le moteur, qui dans l'APRILIA, comptait quatre cylindres, dans l'AURELIA en compte six, et ceux-a se trouvent — grande nouveauté! — placés trois par trois de chaque côté d'un V tormant un angle de 60°!

Ce n'est pas tout! La boîte de vitesse de l'AURELIA, au leu d'être, comme dans une voiture ordinaire, accolée au moteur, est ici placée. à l'armère du véhicule, sur le pont-arrière; les freins armère viennent d'ailleurs également se rattacher au bloc pont-arrière-boîte-de-vitesse (v. fig. 1) Grâce à ce système, le refraidissement des freins

s'opère beaucoup plus rapidement qu'avec l'ancienne formule, où la carrossene et la roue elle-même fasaient obstacle au passage de l'air nécessaire au refroidissement

Ainsi donc, dans cette AURELIA, décidément sensationnelle, l'ensemble : différentiel, boîte de vitesse, pont-arrière et frems arrière, forme un bloc compact, d'une grande so-



 Roue. 2 Freins. 3. Pont-arrière. 4. Soite de vitesse. 5. Différentiel.

lidité, qui permet un centrage pariait de la voiture D'autre part, grâce à la dispartion à l'avant de la boîte de vitesse, les passagers des sièges avant se trouvent plus confortablement installés

Enfin, avouez que la carrossene de la demière Lancia ménte tous les éloges. On y retrouve l'élégance râcée qui caractérise les voitures italiennes, le contort de l'habitacle, la sobnété et la distinction de la ligne! Rapide, luxueuse, robuste et tenant impeccablement la route, il n'y a pas à dire, cette petite AURELIA a de la classe!

Dommage qu'elle coûte si cher!



monsieur Borelli

En poulant retenir le bandit qui s'entuyait, Bareili s'est fait assommer. Moreau le presse de la révélor l'adrange des bondies qu'it est seul à consaire



de BOB DE MOOR





Allo! La Súreté? les c'est l'Inspecteur Moreau. Envoyez un groupe de policiers au 1º 16 de la rue du Marceau. Cernez la maiion et arrêtez tous ceux qui s'y trouvent ...















Un véritable coup de chance, cet accident Le gaillard avait probablement entendu no-tre conversation, et il courait prévenir la bande de déguerpir avant que je n'aie eu le temps d'envoyer mes timiers là bas











ORSQU'UN navire sombre, le commandant fait mettre les canots à la mer. Et c'est la ruée ! Les gens se pressent pour prendre place dans l'embarcation qui, sinsi surchargée, court à chaque instant le risque de chavirer. Avec les nombreux nationalistes chinois et les soldats du maréchal Tchang-Kai-Shek qui sont venus s'y réfugier, l'île de Formose ressemble étonnamment à un canot de sauvetage plein à craquer. En face de la Chifie, elle paraît minuscule et pourtant elle est à peu près deux fois aussi grande que la Belgique (1),

QUATRE HOMMES PAR WAGONNET!

Il faut quitter Taipei, la capitale, cette fourmilière allionnée de bicyclettes, de pousse-pousse et d'automobiles américaines où s'affairent un demi-million d'êtres humains, pour apercevoir le vrai visage de Formose. Il y a bien des chemins de fer dans l'île, mais ils se bornent à longer prudemment les cotes. S'il veut pénétrer dans l'intérieur des terres, force est au visiteur d'emprunter le mode de locomotion national. Figurez-vous des wagonnets semblables à ceux qu'on utilise dans nos mines (2), roulant sur rails et munis de freins rudimentaires fabriqués par les indigènes. Quatre personnes adultes s'accroupissent tant bien que mal sur le plancher de chaque véhicule, et en route 1... Dans les cotes, le convoyeur taiwan pousse lui-même le wagonnet. Dans les descentes, il se juche à l'arrière et laisse dévaler l'engin ainsi à toute vitesse, prêt à freiner si le besoin s'en fait sentir. On traverse ainsi des ponts branlants, on longe des chemins étroits bordés de précipices, on côtoie des torrents impétueux... Tant pie pour ceux qui sont sujets au vertige! Le convoyeur taiwan lui, garde le sourire. Et lorsqu'on l'interroge sur la fréquence des accidents, il répond avec une grâce charmante : « Il en arrive, bien sûr ! mais nous avons toujours le temps de sauter. Il n'y a que les passagers qui se tuent! »

N'ECRASEZ PAS LES COLIMAÇONS!

Autour de nous, Formose se déploie. Dans les rizières, des paysans coiffés do chapeaux coniques progressent lentement

FORMOSE dont dont on parle!

sur les genoux en chantant et en s'interpellant les uns les autres, tandis que leurs mains agiles palpent sous l'eau les tendres racines du jeune riz. Plus loin, dans la montagne, on débite les arbres à camphre dont le produit sera expédié à Taipei pour y être raffiné. Partout l'on tra-

Enfin, voici un village i Le voyageur met pied à terre et, tout engourdi d'être resté si longtemps accroupi sur l'inconfortable wagonnet, il fait quelques pas pour se dérouiller les lambes. Mais soudain, il s'immobilise, stupéfait. Il a failli marcher sur un gigantesque escargot noir, long de plus de 16 centimètres, qui transporte sur son dos une maison presque aussi grande cu'un petit melon. Les Taiwans lui expliquent en souriant que ces colimaçons géants pullulent à Formose,

qu'ils en mangent la meilleure part après l'avoir fait cuire au feu de bois et qu'ils donnent le reste aux cochons. C'est délicieux! = ajoutent-ils comme s'ils voulsient inviter leur interlocuteur à en goûter, mais le voyageur reste très réticent.

d'ailleurs, Formote. n'abrite pas que des animaux inoffensifs.

Un reporter américain a failli dernièrement heurier du pied un serpent noir annelé de blanc et long d'un mètre cinquante. Heureusement pour lui, il a eu la présence d'esprit de faire un saut rapide en arrière. Les morsures de ce serpent, que les savants appellent . Bungarus multicinctus », ne pardonnent pas. Elles sont infiniment plus dangereuses encore que celles du cobra.

TATOUAGE EN FORME DE SOURIEE.

Autour des nouveaux-venue, des hommes, des femmes, des enfants se pressent. Les enfants sont les plus curieux, mais leur curiosité n'a rien d'intempestif. Ils ont hérité de la gentillesse courtoise, discrète, un peu énigmatique de leurs parents. Les femmes mariées ont le visage tatoué d'étrange saçon. Une large bande bleue en forme de « V » qui descend de l'oreille droite à la bouche puis remonte vers l'oreille gauche, leur plaque sur la figure une sorte de sourire figé. Quelques-unes d'entre elles fument gravement des cheeroots, sortes de longs cigares très minces. Sur le menton de certains hommes on distingue le petit intouage caractéristique des chasseurs de têtes. Ceux qui le portent ent, si l'on peut dire, une tête d'ennemi à leur actif. Pourtant, à les voir si aimables, si sourients, on leur donnerait le Bon Dieu sans confession!

Au-dessus du village, un agglomérat de petites maisons de bambou, flotte un épaisse tumée. Non, il n'y d'incendie nulle part | Ces volutes inquiétants proviennent tout simplement des poèles sans buses qui équipent les cuisines indigènes et dont la fumée s'échappe, comme elle peut, à travers les fentes des toits...

Ici, l'existence échappe à la tyrannie du temps. Elle est simple, fruste et quiète. Mais quiète pour combien de temps ?

QU'ARRIVERA-T-IL DEMAIN?

Avec ses cours d'eau pittoresques, ses immenses rizières dans l'eau desquelles se réflète le soleil, ses plages blondes, ses hautes montagnes couvertes d'une luxuriante végétation uniformément verte, ses gorges profondes et sauvages, Formose ressemble à un paradis terrestre. Et pourtant les quelques 6 millions de Taiwans qui la peuplent ont connu su

cours de leur histoire blen des tribulations. Ces Taiwans descendent d'émigrants chinois qui, voici de longs siècles, sont venus s'établir dans l'ile. Ils y ont formé un peuple presque aussi distinct de leurs ancêtres directs que des Japonais, et ils vénèrent aujourd'hui encore leur béros national, ce Cheng-Cheng-Kung qui, en

1662, fomenta un soulèvement général et chassa les Hollandais de Formose.

Depuis lors, hélas, les Taiwans ont connu hien d'autres occupations. Après avoir fait partie de l'empire du Mikado pendant 50 ans (de 1895 à 1945), ils ont été intégrés à la Chine nationaliste dont leur petite terre demeure aujourd'hui le dernier et fragile bastion.

Pour eux, l'avenir n'est plus qu'un grand point d'interrogation en forme d'angoisse.

(1) Formuse : environ 55,000 km². Beigique ; 30,443 km².
(2) Le sous-sol de Formuse est riche en charbon, mais d'une exploitation difficile.



Extre quatre z yew



SAUTER d'un avion dans la stratosphère procure r sensation plus désene agréable plangeon ente sensation pias ace-agréable encore qu'un plangeon dans l'eau gla-cée. Quand son paracaute z'ouvre, le malneures avialeur se trouve suspende dans en air raréfié qui lui coape le souifie. La meilleure chose qui puisse lui arriver est de tomber d'abard comme une pierre. cet pourquoi les para-chutes américales sont do-tés à présent i'un disposi-tif epécial, grâce auquel ils n'ouvrent que lorsque leurs propriétairez se trou-vent en zécurité, c'est-à-dire, en dessous de la stra-touphère.

LES ANIMAUX CHIRURGIENS



CHAUFFAGE CENTRAL POUR ROUTES!



P AR les temps de frimas, il serait bien commode, n'est-il pas vrai, de pouvoir circuler sur des routes chauftées i Le fait est qu'en Amérique, il existe depuis longtemps déjà des « trot-

ent qui'en Amérique, il existe depuis longtemps ue la ues « trustuirs chauffés ».

Aujourd'hui, sous apprenoss qu'on a instalté le chauffage sur un tronçon de route particulièrement dangereux en cas de gel, près de Klamath-Falls, sux Etat-Unis. Pour ce traire, les ingénieurs ont utilisé une nappe d'eau chaude, située à proximité. Aessitôt que le thermomètre marque zèro degré, un dispositif automatique déclenche la mise en marche de l'installation l

GARE LA VACHE :



Solution des mets projeés du Nº 1.

Horizontalement : J. Spa. - 2. Ciret. -3. Volera. - 4. Au; teint. - 5. It; les. - 6. Lettre; es. - 7. Toi. - 8. Centre. - 9. Nuée. Verticalement : I. All. - 2. Volet. - 3. Co: toc. - 4. Sil; tien. - 5. Preter; nu. - 8. Aère; enter. - 7. Rail; rt. - 8. Nuage. - 9. Tez.



12145



Horizontalement 2. Seules. - 3. Langue apéciale. 4. Pronom. - 5. Danze mais. - 6. Fills.

Verticalement : 1. Ripátition dis-tincte d'un son. - 2. Canton suisse; Aliment quotidien juit de jurine -3. Ce que représente ce dessin. -4. Préfixe significant nouveau; Cou-leur. - 5. Levant; Aux portes de Braxelles.



BON CHOCOLAT Cote & Or. VOUS OFFRE:

Les Etonnantes Aventures de Mr Cotdor : COTE D'OR DISSIPE LA TRISTESSE.















Ach, mein Gott! Que vois-je ? Non illustre gogfrère le professeur Mortimer!!! Par-don! Entschuldigen Sie! Che ne vous avais bas reconnu... Che ne vous derange bas?... Au contraire!



Eh pien, CherGonfrère ! Che vous ai attendu toute la chournée. Fou maviez pourtant pien promis de fenir admirer mes gollections !

















Mortimer contlent mas Jon impatience ...







